



Cahiers illustrés

**ROUTES ET ESPACES D'ACCUEIL**

SEPT 2023

# 1 Caractéristiques générales

Les routes sont à la fois des axes de déplacement du quotidien mais aussi des vecteurs de découverte du paysage et des patrimoines du territoire.

Ces routes longent le littoral ou les Gorges de la Dranse, traversent le plateau de Gavot et la vallée d'Abondance et relient des lieux majeurs tel qu'Evian-les-Bains et les rives du Léman ou encore la vallée d'Abondance et les villages-stations des Portes du Soleil. Conditionnées par le relief, elles sont aussi rythmées par les paysages traversés, tour à tour, ouvert et fermé, urbain, naturel ou agricole. En immersion ou en balcon, l'utilisateur profite des points de vue qui se dégagent successivement.

Ces axes offrent les premiers espaces perçus du territoire, une appréhension globale du grand paysage dans lequel s'inscrivent les villes et villages et autres lieux patrimoniaux.

Ils ont un rôle important dans l'image du territoire véhiculée auprès des habitants et visiteurs, et participent de son attractivité et de sa qualité de vie.

Ces caractéristiques en font des vecteurs privilégiés pour la découverte et la compréhension du territoire.

La qualité des premiers plans constitue un enjeu majeur pour la valorisation du paysage aussi bien dans les espaces urbains (qualité des espaces publics, traitement des limites, qualité architecturale, mise en valeur des entrées de ville et séquences urbaines...) qu'agro-naturels (traitement des accotements, maintien des vues, possibilité d'arrêt...).

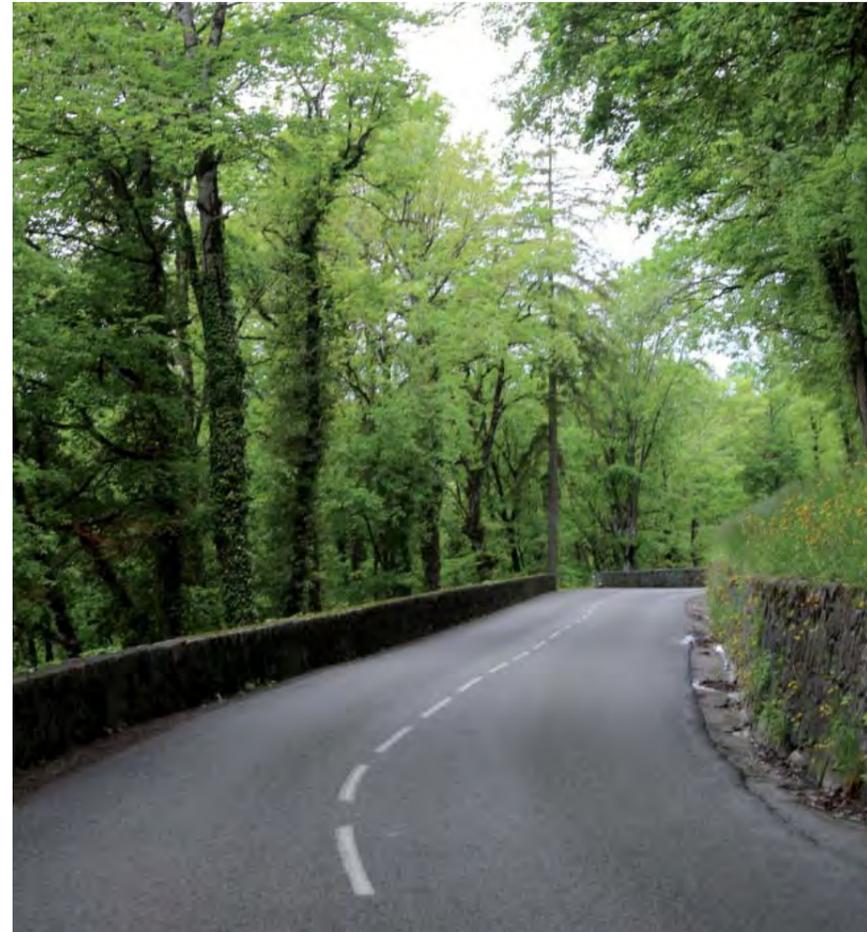
La valeur patrimoniale du territoire passe, en préalable, par la qualité de ces axes de découverte et de déplacement reliant les éléments du territoire entre eux, ainsi que par les possibilités d'arrêt offertes et leur qualité d'accueil. L'affirmation des routes, en tant qu'espace de découverte, est un enjeu fort pour le territoire.

**« Les routes ne conduisent plus seulement à des lieux ; elles sont des lieux. »**

J.B. Jackson, paysagiste - théoricien - historien

## Exemples intéressants existants sur le territoire

### Ambiances routières



Mur et parapet en pierre donnent un caractère patrimonial à la route menant au plateau de Gavot RD21 - Féternes

### Aires d'arrêt de découverte du paysage

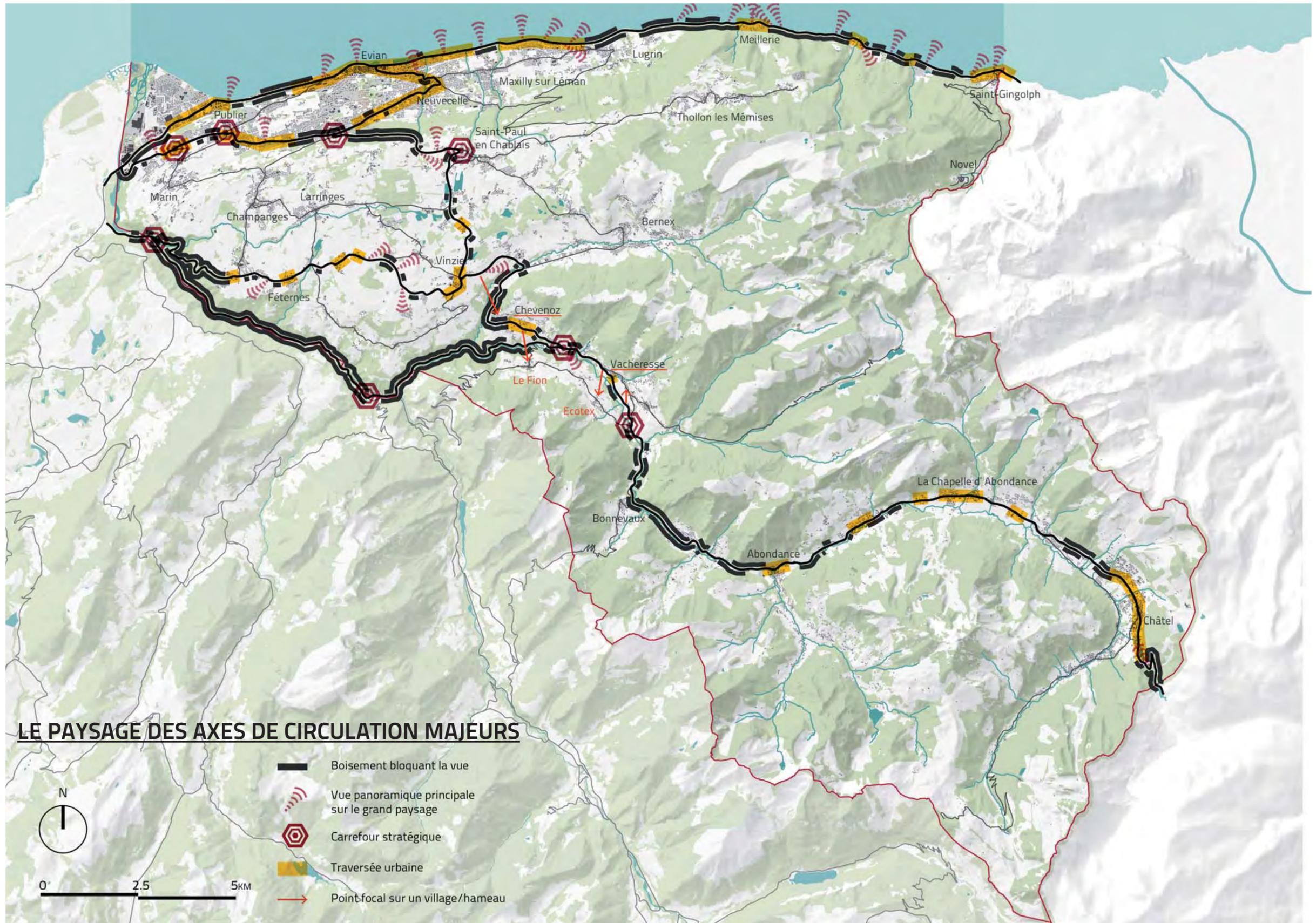


Simplicité et sobriété du parking - espace d'accueil des Bois de Larringes



Parcours des belvédères RD1005 Saint-Gingolph - photo bigbang - atelier grept

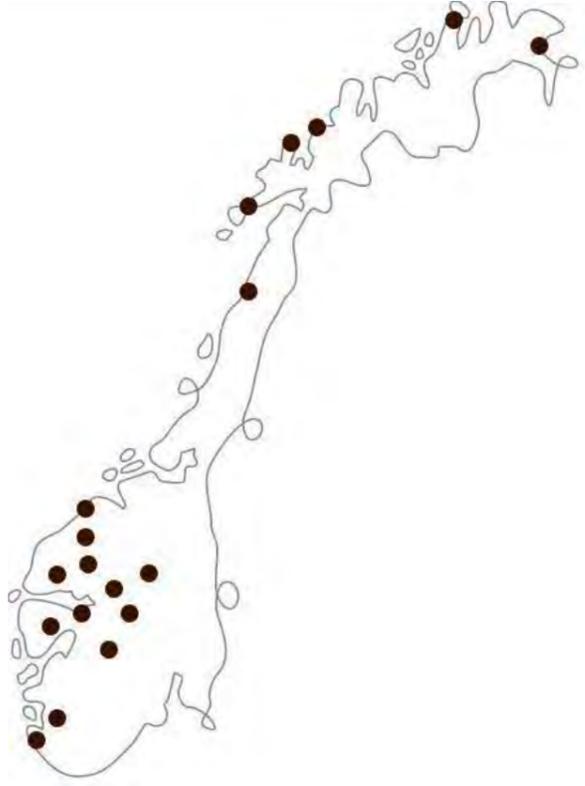
# ROUTES ET ESPACES D'ACCUEIL



Cette carte issue du diagnostic, identifie **les routes emblématiques du territoire**, qui pourraient faire l'objet d'une valorisation de l'ensemble de leur linéaire ainsi que **les carrefours stratégiques** - articulation, convergence de vallées... - qui appelleraient un aménagement d'accueil (points de vue, assises, signalétique...)

## 2 Références extérieures

Mise en scène des routes et du paysage, par l'aménagement d'aires d'arrêt et panoramas



Programme national des routes touristiques de Norvège - Nasjonale turistveger / Mise en scène des routes et du paysage, par l'aménagement d'aires d'arrêt et de panoramas

# ROUTES ET ESPACES D'ACCUEIL

Aménagement d'aires d'arrêt et de découverte du paysage



Col du Granier -1133m (Savoie)



Site d'accueil du Grand Site de Puy-Mary Col du Pas de Peyrol -1588m (Cantal)



Belvédères des Gorges de l'Ardèche



Politique nationale des «miradours» qui valorisent les routes de l'île des Açores en permettant halte et points de vue