

La barque La Savoie

Les barques à voile latine sont l'emblème des rives lémaniques. Copie fidèle de son ancêtre de 1896, la barque « La Savoie » est depuis l'an 2000 la représentation vivante de ces anciennes barques traditionnelles. La Savoie fait partie du patrimoine naval français : elle a obtenu en 2011 le label de « Bateau d'intérêt patrimonial » par la Fondation du Patrimoine Fluvial et Maritime dirigée par Gérard d'Aboville. Elle était jusqu'au lancement récent de l'Hermione à Rochefort, la plus grande réplique de bateau ancien reconstruit et naviguant en France.



Avec ses 35 m de long, et 30 m de haut, et une voilure de 350 m², c'est l'un des plus grands voiliers français et le plus grand bateau à voiles latines au monde. Elle est le témoin de notre histoire et du patrimoine lémanique. Ces anciennes barques transportaient au siècle dernier jusqu'à 180 tonnes de pierres depuis les carrières de Meillerie, petit village français, pour la construction des villes suisses, notamment Genève et Lausanne.

Naviguant de mai à octobre, la Savoie embarque près de 3000 passagers par an. Sa gestion est assurée par l'association « Mémoire du Léman » depuis 2000. C'est le seul bateau français de cette taille à fonctionner exclusivement grâce à des bénévoles (6 capitaines brevetés et une quarantaine d'équipiers).

Des travaux nécessaires pour la sauvegarde de la Savoie

Les travaux de rénovation étaient impératifs pour sauvegarder le bateau et l'activité touristique de navigation après 2015. En effet, malgré des travaux d'entretien réguliers tous les deux ans, la barque accuse un vieillissement accéléré, notamment en raison d'un champignon attaquant le bois. Les nouvelles normes de sécurité ont également engendré des surcoûts imprévisibles.

Les principaux travaux ont été réalisés sur deux saisons d'hiver afin de pouvoir assurer la présence de la Savoie pendant la saison touristique.

Première phase : à partir d'octobre 2014, 7 à 8 mois de travaux : 840 000 €HT

Seconde phase : hiver 2015-2016, 4 mois de travaux : 540 000 €HT

Soit un total estimé à 1 380 000 €HT (1,6 million d'euros TTC).

Il est de notre devoir de sauvegarder et pérenniser ce patrimoine vivant, témoin de notre histoire, et véritable outil touristique et culturel de la région lémanique. La communauté de communes du pays d'Evian a décidé de soutenir le projet à hauteur de 200 000 €, comme le Conseil départemental de la Haute-Savoie. Nous sollicitons l'investissement de tous pour mener à bien ce projet. Des réductions d'impôt vous seront accordées pour vos dons en faveur de la Savoie.